

バス、タクシー、一般車 溝口駅南口広場が整備されます ~2017年度供用開始に向けて

(事務局)

溝口駅南口の整備が進んでいますね。

(堀添)

はい。現在工事が進められている地下駐輪場の整備が2014年度に完了し、利用開始となります。その後、引き続き溝口駅南口広場の整備に着手し、2017年度中に完了する予定です。

(事務局)

溝口駅南口はどのようかわるのでしょうか。

(堀添)

来年3月までに整備される地下駐輪場は、約1900台の収容が可能で、デッキ側に3か所、バス通り側に2か所の出入り口が設けられる自走式タイプのもとなります。

2015年度からは、東急高架脇にある駐輪場を含めた広場整備事業が始まります。完成時には、広場中央部にバスとタクシーの駐留場所が設けられ、外周部に5か所のバス乗り場が設置されます。新たに、広場北側にはタクシー乗降場が、東南側には一般車両用の乗降場所も設けられます。また、バス乗り場と歩道には屋根も付けられるようです。

広場には植栽を配し、舗装も保水性や遮熱性に配慮するなど、環境面にも目配りがされた整備がされます。

(事務局) ありがとうございます。



- 1963(昭和38)年2月6日、高津区に生まれ、高津小学校出身。桐朋中学、高校を経て東京工業大学を卒業。
- 東京都三鷹市で9年間、地域情報化やプライバシー保護等に従事。
- セブーンイレブン本部での情報システム構築をはじめ、ITを活用したシステムづくりに従事。
- 2003年4月、川崎市議会議員に初当選。
- 2007年4月、同2期目当選。
- 2011年4月、同3期目挑戦するも惜敗。
- 民主党神奈川18総支部 常任幹事
- 民主党神奈川県政策委員
- 川崎地方自治研究センター客員研究員
- 経済産業省 システム監査技術者
- 妻と長女の3人家族 下作延在住

【広場整備概要】

面積：約5400㎡

バスバス：5台

タクシー乗降場：1台

UDタクシー待機場：1台

一般車乗降場：2台

障害者用乗降場：1台

バスプール：4台

タクシープール：約18台

地下駐輪場：約1900台

※UD(ユニバーサルデザイン)タクシーとは、車いす利用者などだれもが利用しやすい構造のタクシー。



